

NOVA GERAÇÃO XF, XG E XG+

# Start the Future



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**

# XF XG XG<sup>+</sup>

## XF O NOVO PADRÃO

Quando se trata de transporte internacional e de longo curso, a Nova Geração XF estabelece a nova referência para a economia de combustível. Com aerodinâmica avançada, eficiência de combustível insuperável e as mais baixas emissões de CO<sub>2</sub>. Eleva o nível de segurança com características tais como o sistema Direct Vision, líder da indústria. Também reduz significativamente os custos de funcionamento, com intervalos de manutenção de apenas uma vez por ano.

## XG UM NÍVEL SEM IGUAL

A Nova Geração DAF XG cria um novo segmento de mercado premium: é o primeiro camião a tirar partido dos novos regulamentos da UE sobre massas e dimensões. A cabine alongada oferece um espaço incomparável e um conforto superior, ideal para viagens longas. E tem a melhor economia de combustível do mercado, graças à sua concepção aerodinâmica óptima e à eficiência do grupo motopropulsor.

## XG<sup>+</sup> O NOVO ÍCONE

A Nova Geração XG<sup>+</sup> é o topo de gama da DAF. O auge do conforto, do espaço e do luxo na indústria dos transportes. Leva a amplitude ao nível seguinte, oferecendo uma altura de pé insuperável. E vem com as melhores opções em termos de conforto extra, estilo e utilidades multimédia. Estabelece novas normas de segurança para condutores e utentes das estradas, superando todos os outros camiões existentes no mercado.



10 **Design**

12 **EFICIÊNCIA**

20 **SEGURANÇA**

26 **CONFORTO DO CONDUTOR**

36 **Defina o seu estilo pessoal**

38 **Exterior personalizável**

40 **Serviços DAF**

42 **Especificações**

# XF

O novo padrão





# XG

Um nível sem igual



DAF

XG+

START THE FUTURE DAF

# XG+

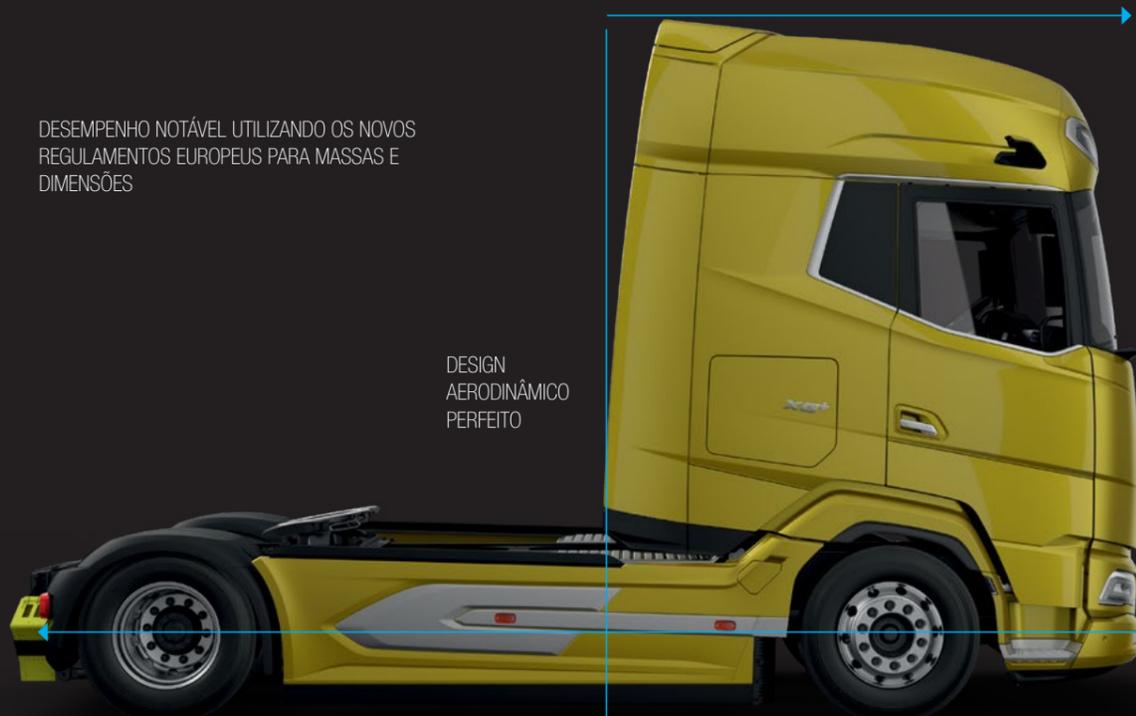
O novo ícone



Interior inigualável

DESEMPENHO NOTÁVEL UTILIZANDO OS NOVOS REGULAMENTOS EUROPEUS PARA MASSAS E DIMENSÕES

DESIGN AERODINÂMICO PERFEITO



## Quando se dá espaço às dimensões, nasce algo único

Os camiões da Nova Geração DAF são pioneiros na aplicação dos novos regulamentos europeus para massas e dimensões. A nossa cabina alongada proporciona uma aerodinâmica excepcional e emissões reduzidas de CO<sub>2</sub>. Também apresenta um excelente campo de visão, que foi alvo de um aumento exponencial e proporciona agora segurança insuperável. Além disso, o comprimento adicional permitiu-nos criar um interior extremamente espaçoso para os condutores trabalharem, relaxarem e dormirem.

Esta nova liberdade de design permitiu-nos criar uma cabina otimizada que não compromete a excelente aerodinâmica, o estilo elegante, nem o design deslumbrante. A grelha elegante, a iluminação LED de alta qualidade e o aspeto robusto unem-se para criar um exterior com um aspeto sofisticado e vanguardista.

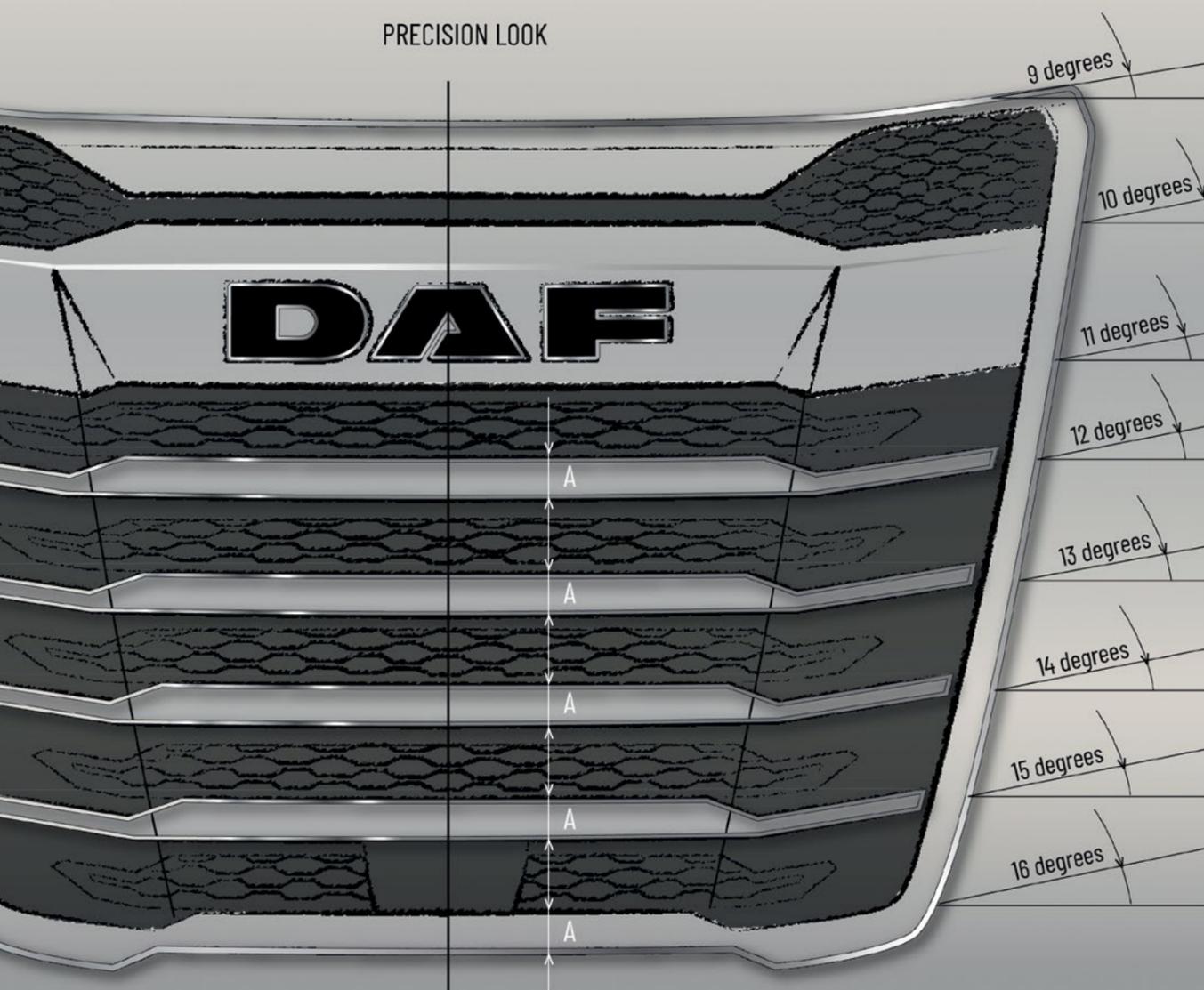


“Criámos uma gama totalmente preparada para o mundo de amanhã.”

“Os camiões da Nova Geração DAF são fruto do maior projeto de design da nossa história. O objetivo era conceber os camiões mais desejáveis da Europa. O resultado está à vista.”

BART VAN LOTRINGEN  
SENIOR DIRECTOR STYLING AND DESIGN  
DAF TRUCKS N.V.

PRECISION LOOK





Eficiência do futuro

# Eficiência inigualável

Desenvolvemos uma cabina totalmente nova, elegante e extremamente aerodinâmica. O design de raiz resultou de uma exploração exaustiva da nova legislação para massas e dimensões. A otimização de todos os possíveis detalhes do motor, da transmissão e dos eixos traseiros visa garantir uma excelente eficiência do sistema de transmissão. Melhorámos a refrigeração e a gestão do ar, reduzindo simultaneamente o peso do veículo. Entre si, estas melhorias contribuem para um aumento de 10%\* na eficiência de combustível.



0.4%  
CONTROLOS INTELIGENTES

0.3%  
PESO

0.4%  
SISTEMA DE TRANSMISSÃO  
E TRAVÕES

2.6%  
MOTOR E SISTEMA  
DE PÓS-TRATAMENTO

0.2%  
REFRIGERAÇÃO  
E ADMISSÃO DE AR

4.7%  
CABINA A LONGADA

1.4%  
CÂMARAS EM VEZ  
DE ESPELHOS

\*Dependente das condições de trânsito, da carga e do tipo de veículo.

# Aerodinâmica excepcional

O desempenho aerodinâmico é a pedra angular da Nova Geração da DAF. Após extensas simulações e testes de estrada, o design otimizado inclui uma série de novas características aerodinâmicas. Estas resultam numa resistência ao ar extremamente baixa, direcionando o vento à volta, através e por baixo do camião. Todas estas características geram uma melhoria de 19% no desempenho aerodinâmico, o que potencia a eficiência de combustível e os seus resultados.

## ESPELHOS DIANTEIROS E LATERAIS INOVADORES OU CÂMARAS OPCIONAIS

Para maximizar o desempenho aerodinâmico, pode optar por um sistema de câmaras de monitorização. Em alternativa, disponibilizamos espelhos concebidos para minimizar a resistência aerodinâmica e melhorar a segurança, aumentando simultaneamente a visão direta.

## DESENHO DE CABINA CÔNICA

A cabina é mais estreita à frente e mais larga atrás. Esta característica fundamental do design contribui para um excelente desempenho aerodinâmico.

## GUARDA-LAMAS AERODINÂMICOS

Guarda-lamas côncavos e extensores da cabina para uma adaptação perfeita ao reboque. Isto melhora a aerodinâmica e contribui para a eficiência de combustível e redução das emissões.

## PARA-BRISAS AMPLAMENTE CURVO

Apresentamos uma inovação na indústria: um para-brisas altamente curvo. Combina as melhores linhas de visão com a melhor aerodinâmica.

## DIANTEIRA DA CABINA ALONGADA

A nova legislação para massas e dimensões permite um design de cabina alongado que apresenta uma excelente eficiência aerodinâmica, aliado a um interior extremamente espaçoso, que proporciona um conforto sublime para o condutor.

## PLACA INFERIOR AERODINÂMICA

A placa inferior aerodinâmica garante um fluxo de ar otimizado sob o camião. Desta forma, a turbulência no fluxo sob o camião é minimizada para aumentar a eficiência aerodinâmica.

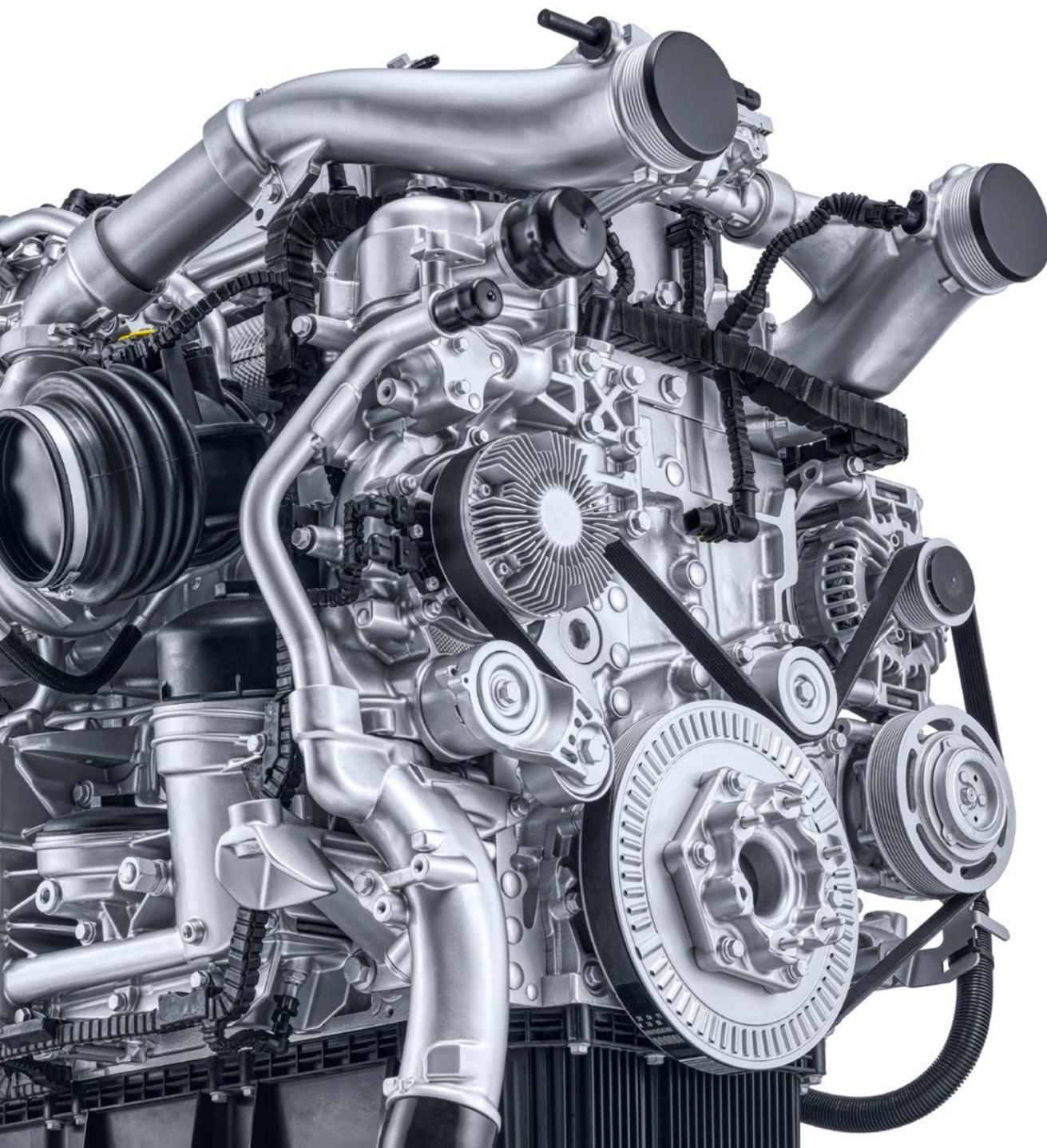
## COBERTURAS FECHADAS DOS COMPARTIMENTOS DAS RODAS

As coberturas fechadas dos compartimentos das rodas, combinadas com os arredondamentos únicos, reduzem a turbulência e aumentam a eficiência aerodinâmica.



# O nível seguinte de desempenho do sistema de transmissão

Os motores PACCAR contam com várias inovações que lhes conferem eficiência inigualável. A maioria dos motores PACCAR MX-11 e MX-13 de binário múltiplo disponibilizam um binário 50 a 100 Nm superior na mudança mais elevada. A versão de potência superior de 390 kW/530 CV proporciona 2550 Nm em todas as velocidades inferiores e 2700 Nm na velocidade superior. O novo turbocompressor permite uma maior desaceleração do motor com o binário máximo disponível a partir de apenas 900 rpm. Um travão do motor MX melhorado fornece até 20% mais de potência de travagem e a rotações mais baixas.



## Gestão de ar

Para a Nova Geração DAF, foi concebido um sistema de admissão de ar totalmente novo. Baseia-se numa admissão de ar dianteira que conduz o ar diretamente e através do percurso mais curto até ao motor, com perdas mínimas de temperatura e pressão. A combinação com o novo intercooler completo garante eficiência máxima.

## Sistema de pós-tratamento do motor

O sistema de pós-tratamento do motor (EAS) foi significativamente melhorado, graças a um novo design e percurso. O escape sobre o chassis com novo design ajuda a minimizar a perda de calor entre o motor e o EAS para proporcionar eficiência máxima.

## Sistema de refrigeração de referência

Os camiões XF, XG e XG+ da Nova Geração DAF tiram proveito da melhor refrigeração passiva possível. Adicionámos guias de fluxo de nível superior na grelha e encapsulamento na cabina para uma excelente aerodinâmica sob o capô. Isto garante uma utilização mínima da ventoinha através da utilização ideal de cada quilograma de ar que entra na grelha.

## Transmissões de Nova Geração

Os camiões da Nova Geração DAF possuem caixas de velocidades automáticas TraXon equipadas de série para proporcionar um sistema de transmissão eficiente e ecológico com excelente manobrabilidade.

Todas estas inovações nos motores resultam num desempenho de condução e travagem líder na indústria, tornando estes camiões ideais para conduzir.

O motor MX-13, a melhoria do modo de desempenho ecológico e o aumento do nível de binário tornam o camião ideal para conduzir, especialmente em aplicações exigentes.

## Controlos inteligentes do combustível

Foram adicionadas novas funcionalidades para o controlo inteligente do combustível. Estas incluem o controlo de cruzeiro preditivo de terceira geração e as novas funcionalidades EcoRoll que permitem até 93 km/h no final de uma descida. O EcoRoll otimizado evita travagens desnecessárias e consequentes perdas de energia. Além disso, a antevisão do controlo de velocidade em declive, em combinação com o travão do motor MX melhorado, elimina a necessidade de um Intarder, reduzindo o peso total do veículo e aumentando a sua eficiência.

## Eixos traseiros melhorados

Todos os detalhes dos eixos traseiros foram alvo de melhorias de eficiência. Os níveis de óleo mais baixos e as novas chumaceiras de pinhão ajudam a reduzir as perdas resultantes da fricção. Além disso, os travões são mais leves e robustos. As pinças de travão de última geração são 3,5 kg mais leves e o novo sistema de libertação ativa das pinças evita perdas por fricção adicionais.

## Pronto para o futuro

Os camiões da Nova Geração DAF são uma plataforma de veículos nova e altamente eficiente que está totalmente preparada para futuros sistemas de propulsão, tais como baterias e hidrogénio, e para futuros grupos motopropulsores, tais como motores eléctricos, híbridos plug-in, células de combustível e motores de combustão de hidrogénio. Os motores diesel da última geração do veículo são limpos e eficientes e estão prontos para as últimas gerações de biocombustíveis (incluindo Gas-to-Liquid e HVO), bem como de e-combustíveis renováveis para descarbonizar ainda mais o transporte rodoviário.



Segurança do futuro

# Segurança superior

A Nova Geração XF, XG e XG+ proporciona uma segurança excepcional aos condutores, acompanhantes e passageiros, bem como aos restantes utentes da estrada. As janelas grandes, as linhas de cintura baixas e as características de visibilidade, como uma janela extra na parede lateral, ajudam a definir novos padrões para a visão direta. Com uma estrutura robusta da cabina, ergonomia líder da classe e funcionalidades inteligentes para tornar a condução mais segura, os nossos camiões da Nova Geração fazem da DAF líder da indústria no que diz respeito à segurança.



## Visão direta máxima

A visão direta ideal é uma das principais características da Nova Geração XF, XG e XG+. Através do design inteligente da divisória dianteira, o tamanho do para-brisas dianteiro foi aumentado em 33% e o dos vidros laterais em 15%, definindo um novo padrão da indústria para a visão direta. Os espelhos laterais completamente novos conseguem um equilíbrio perfeito entre visão, aerodinâmica, estilo e ruído. A estrutura inteligente e inclinada do espelho aumenta a visão direta e minimiza os ângulos mortos. Além disso, a grande janela de visão do lancil na porta de perspetiva funciona em conjunto com o banco do acompanhante rebatível para proporcionar ao condutor uma perspetiva desobstruída da janela de visão do lancil.

A porta de perspetiva do passageiro apresenta duas novas características. Em primeiro lugar, a janela lateral do passageiro pode ser totalmente descida entre os dois painéis da janela de visão do lancil. Além disso, os painéis da janela de visão do lancil foram concebidos com acesso a partir do interior da cabina, para facilitar a limpeza.



## Interface homem-máquina inteligente

No que diz respeito à interface homem-máquina, a filosofia da DAF é "Mãos no volante, olhos na estrada". É por isso que as principais funções de condução da Nova Geração de camiões DAF são operadas a partir do volante ou dos manípulos da coluna de direção. Desde as funções diretas de condução, passando pelo menu do visor digital, até à caixa de velocidades TraXon e às funcionalidades de áudio e telefone, tudo está posicionado de forma lógica à disposição do condutor. As funções de condução secundárias são operadas a partir de comandos físicos num painel de instrumentos ergonómico, uma vez que os comandos são mais seguros do que as opções incorporadas em menus de ecrãs de toque.



# Cabina robusta que não deixa nada ao acaso

Com os camiões da Nova Geração, a DAF apresenta a mais recente tecnologia de força da cabina com uma estrutura robusta da cabina com proteção contra impactos em todos os lados. A DAF desenvolveu caixas de proteção anticollisão exclusivas com absorção de energia na divisória; as zonas de colisão traseiras estão totalmente integradas na parte de trás da cabina para proteger contra cargas em movimento. Além disso, um movimento programado do volante reduz o impacto no condutor e o tablier inclui zonas de absorção de impacto para proteger os joelhos do condutor.



ILUMINAÇÃO FULL LED



CONTROLO DE CRUZEIRO PREDITIVO



SISTEMA DE VISÃO DIGITAL DAF



DAF CORNER VIEW



CONTROLO DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL



AVISO DE COLISÃO À FRENTE



SISTEMA DE TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA AVANÇADO



SISTEMA DE AVISO DE SAÍDA DA FAIXA



SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS



DESLOCAÇÃO PROGRAMADA DA CABINA (PROCADIS)



TRAVÃO DO REBOQUE DE BAIXA VELOCIDADE

Os camiões XF, XG e XG+ da Nova Geração DAF estão equipados com o nosso sistema patenteado de deslocação programada da cabina (ProCaDis). O ProCaDis foi introduzido pela primeira vez nos nossos camiões Euro 6 e proporciona 40 cm de deslocação da cabina no chassis durante um acidente, de forma a evitar que a cabina se solte do chassis. Como resultado, preserva a estrutura da cabina e maximiza o espaço de sobrevivência para os ocupantes do veículo.

## Espelhos digitais para uma melhor vista indireta

Com o sistema de visão digital (DDVS) da DAF, é possível substituir os espelhos principais e de visão alargada por câmaras retráteis montadas na parte superior da cabina, para proporcionar uma visão ideal em todas as condições climáticas. Os monitores estão ergonomicamente posicionados no lado esquerdo e direito do interior da cabina e, com funcionalidades como panorâmica automática, visão extra alargada e descongelamento, o DDVS torna as manobras seguras e fáceis.

## DAF Corner View

Ao escolher o DAF Corner View opcional, os espelhos de lancil e campo de visão dianteiro serão substituídos. Esta opção proporciona um campo de visão muito maior, excedendo significativamente a cobertura exigida legalmente, e consegue uma imagem substancialmente melhor do que os espelhos tradicionais. Com um visor posicionado de forma lógica no pilar do canto dianteiro do acompanhante, o DAF Corner View elimina os ângulos mortos na dianteira e no lado do acompanhante do veículo, ajudando a melhorar ainda mais a segurança na estrada.

## Funcionalidades inteligentes para segurança ativa

A Nova Geração de camiões DAF também inclui uma gama completa de funções para maximizar a segurança ativa. Entre elas estão a assistência de travagem, o sistema de aviso de saída da faixa, as luzes de travagem de emergência e o City Turn Assist. O novo sistema de travagem de emergência avançado de terceira geração avisa sobre uma possível colisão com objetos parados e em movimento durante a condução a velocidades até 80 km/h. Também adicionámos novas funcionalidades, como o travão de estacionamento eletrónico da DAF, para um controlo inteligente do travão de estacionamento, um travão de reboque de baixa velocidade para engate e desengate seguro do reboque, e a assistência ao travão de estacionamento para uma força de travagem adicional para apoiar o condutor em várias situações.



Conforto do condutor  
do futuro



## Conforto soberbo para o condutor

Desde a transmissão à suspensão, do interior da cabina aos bancos e beliches, aproveitámos todas as oportunidades para proporcionar excelente conforto para o condutor. O resultado é a experiência de condução mais suave do mercado, combinada com o melhor ambiente para conduzir, relaxar e dormir.

### Excelente capacidade de condução

Graças ao maior binário na velocidade máxima, os motores PACCAR MX-11 e MX-13 não só são extremamente eficientes, como também proporcionam uma excelente capacidade de condução. Além disso, a nova caixa de velocidades TraXon facilita as manobras.

### Mais confortável do que nunca

O maior comprimento da cabina tira partido de um novo design de chassis dianteiro com maior rigidez à torção e uma redução de peso de 38 kg, que contribuem para um conforto excepcional do condutor. Além disso, a nova suspensão da cabina com um novo design de amortecedor ajuda a reduzir a vibração na transmissão, nos bancos e na direção, aumentando ainda mais o conforto.

A suspensão do eixo traseiro também foi otimizada. Uma nova geometria e uma nova posição da quinta roda resultam numa distância entre eixos alargada para a Nova Geração XG e XG+, garantindo uma condução e manobrabilidade superiores, mesmo nas piores superfícies de estrada.

### Silencioso, muito silencioso

Além disso, a Nova Geração de camiões DAF define novos padrões de nível de ruído baixo, para ajudá-lo a manter-se alerta durante mais tempo. Acrescente a isso um design inovador do sistema de direção com um esforço de direção reduzido e terá a melhor experiência de condução e manobrabilidade em estrada.



“Durante o primeiro test drive, já sentimos que estávamos a criar algo fantástico.”

“Sabemos o que os condutores querem no que diz respeito à manobrabilidade, ao conforto e ao estilo interior. Por isso, com a gama da Nova Geração DAF, o nosso objetivo é exceder as suas expectativas. Estes camiões proporcionam a melhor condução em estrada.”

RON BORSBOOM  
DIRETOR EXECUTIVO  
DESENVOLVIMENTO DE PRODUTOS  
DAF TRUCKS N.V.



## Ajustável para o máximo conforto

Com apenas três degraus, mesmo nos modelos mais elevados, é extremamente fácil para o condutor entrar e sair da cabina. E assim que entrar, terá um mundo à sua espera! A nova legislação para massas e dimensões significa que a cabina é surpreendentemente espaçosa, com espaço mais do que suficiente para estar em pé em todos os modelos. Depois de instalados, os condutores contam com o maior ajuste do banco e volante no mercado. O volante tem, por si só, um enorme intervalo de ajuste, desde o horizontal ao tipo de ângulo encontrado num veículo padrão. Para que todos os condutores possam encontrar a posição ideal para a condução mais confortável possível.

### Opções de bancos topo de gama

Para maior comodidade, o banco giratório opcional para o XG e o XG+ gira até 110°, permitindo ao condutor trabalhar ou relaxar com conforto após um longo dia na estrada. Além disso, o banco do acompanhante rebatível não só proporciona uma vista sem restrições através da porta de perspetiva, como também pode ser rebatido para formar uma mesa.

### Visores digitais completamente novos

Introduzimos visores digitais completamente novos que contribuem para a interface homem-máquina de alta qualidade. O ecrã central de 12 polegadas com aspeto premium apresenta uma grande variedade de informações. Os dois temas selecionáveis, quatro níveis de detalhe e definições personalizadas são operados através do volante. Também melhorámos o som dos avisos e notificações para melhorar a experiência de condução e mitigar os incómodos.

O ecrã adicional opcional de 10 polegadas encontra-se à direita do volante e proporciona funcionalidades para espelhar o telemóvel, infoentretenimento, navegação e muito mais. O sistema de informação e entretenimento DAF está disponível em três variantes diferentes:

Standard, Luxury e Exclusive, que proporcionam níveis crescentes de rádio digital, serviços de transmissão, navegação, visualização por câmara, DAF Connect e aplicações de terceiros. A capacidade de configuração do sistema de informação e entretenimento DAF de acordo com as preferências pessoais ajuda a criar o ambiente perfeito para o condutor.

### Controlo de climatização redesenhado

Um interior acolhedor para conduzir e dormir é vital para o conforto do condutor. Instalámos o sistema de controlo da climatização com novas ventilações que direcionam a temperatura ideal para o condutor e o acompanhante. Para garantir a máxima eficiência energética para suportar o aquecimento e arrefecimento, redesenhámos o sistema de controlo da climatização. O DAF XG+ da Nova Geração também proporciona climatização de parque totalmente integrada opcional, que garante o conforto do condutor, mesmo quando o veículo está parado.



O VISOR CENTRAL PODE SER PERSONALIZADO DE ACORDO COM OS REQUISITOS DO CONDUTOR

# Área de beliche extremamente confortável

Depois de um dia produtivo ao volante, o condutor precisa de uma boa noite de sono e, por isso, fizemos tudo para que a área de beliche seja absolutamente perfeita. O DAF XF da Nova Geração dispõe de uma cama extremamente confortável, mas o XG e o XG+ excedem as expectativas. Com 80 cm de largura, define novos padrões de conforto e qualidade. Além disso, o XG e o XG+ proporcionam um apoio de cabeça ajustável opcional e uma Relax Bed ajustável totalmente elétrica. Assim, o condutor pode escolher a posição ideal para descansar e dormir uma noite perfeita. Existem até opções para uma cama superior ou uma cama para arrumação. Bons sonhos.

## Painel da parede traseira atualizado

As funcionalidades mais úteis, como a iluminação da parede, a temperatura e as janelas, podem ser controladas a partir do painel traseiro, que inclui um controlo do teto de abrir, um botão de pânico e um modo de vigilância por câmaras, juntamente com uma porta USB opcional para carregar um tablet ou telefone. Tudo isto torna a cabina numa verdadeira segunda casa.

## Enorme espaço para arrumação

Com as suas cabinas espaçosas, a Nova Geração de camiões DAF apresenta um enorme espaço de armazenamento na consola do teto, na parte superior do tablier, nos compartimentos de armazenamento das portas e na área de dormir, especialmente sob o beliche inferior. Está disponível um pequeno e prático compartimento com uma ligação USB padrão e uma tomada de 12 V para carregar um telemóvel ou computador portátil. A grande prateleira para arrumação por baixo proporciona bastante espaço para papéis, documentos e outros itens, bem como um suporte para copos duplo e três ranhuras para cartões (de crédito). A mesa grande e retrátil é adequada para comer ou trabalhar. A gaveta do frigorífico inclui um suporte para garrafas único integrado, para manter as bebidas frescas. E com muito espaço para um micro-ondas e uma televisão, juntamente com armazenamento e carregamento de telemóvel opcionais, o condutor tem um ambiente maravilhoso para conduzir e relaxar.

## Fantástica iluminação interior LED

Tal como com a iluminação exterior, a iluminação interior utiliza totalmente a tecnologia LED e proporciona uma gama de opções para tornar a condução, o relaxamento e o sono ainda mais confortáveis. O XG e o XG+ da Nova Geração também proporcionam uma iluminação ambiente opcional que tira o máximo partido do espaço da cabina. As 15 luzes e tiras LED permitem ao condutor ajustar a cor e o brilho da luz para obter as condições de iluminação perfeitas.

## Materiais e acabamentos sofisticados

O interior da Nova Geração de camiões DAF tem o aspeto e a sensação de um automóvel de luxo. Utilizamos materiais e acabamentos de alta qualidade de ponta a ponta, desde os bancos e o revestimento do tablier às paredes e ao compartimento superior. A utilização dos mais recentes materiais suaves ao toque permite criar extremidades elegantes.

A NOVA GERAÇÃO DE CAMIÕES DAF PROPORCIONA MUITO ESPAÇO DE ARMAZENAMENTO NA CABINA



MATERIAIS E ACABAMENTOS DE ALTA QUALIDADE EM TODA A CABINA

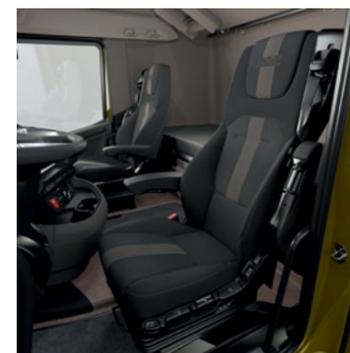
Start the Future



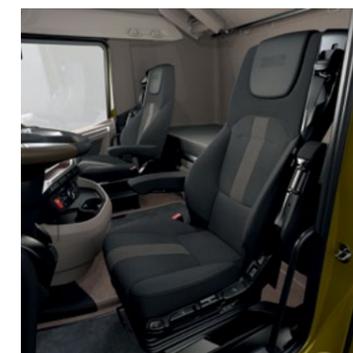
# Defina o seu estilo pessoal

As opções de decoração dos camiões da Nova Geração DAF permitem-lhe deixar a sua marca pessoal no interior da cabina. Escolha entre dois esquemas de cores atrativos: escuro e quente ou uma opção mais exclusiva de cor clara e sofisticada. E três opções de painel decorativo: Natura, um sofisticado aspeto de madeira de alta qualidade; Argenta, com um elegante acabamento prateado; ou Hexagon, uma opção mais escura e com padrões de bom gosto. Independentemente da sua escolha, pode ter a certeza de que o interior da cabina terá um aspeto e uma sensação ultramodernos e de alta qualidade, totalmente em linha com o resto do camião. Uma combinação perfeitamente harmoniosa entre estilo e função.

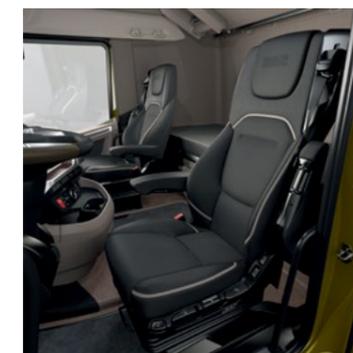
## Assentos



TECIDO



ALCANTARA



PELE

## Opções de interior

	XF	XG	XG <sup>+</sup>
<b>HEXAGON</b>	■	■	
<b>ARGENTA</b>	●	●	■
<b>NATURA</b>	●	●	●

■ Padrão    ● Opcional



HEXAGON



ARGENTA



NATURA

# Exterior personalizável

Para além do interior da cabina, também pode personalizar o exterior consoante o seu gosto pessoal e as suas necessidades. As paredes laterais, os faróis LED, os espelhos e as câmaras podem ser personalizados para proporcionar maior segurança, eficiência e estilo.

## Estilo da parede lateral

	XF	XG	XG <sup>+</sup>
<b>COR DA CABINA</b>			
<b>JANELA LATERAL</b>			
<b>REVESTIMENTO PRETO</b>			
<b>REVESTIMENTO PRETO E CROMADO</b>			

## Faróis



## Espelhos/câmara



## Porta de perspetiva





## Eficiência de transporte da DAF

Os camiões da Nova Geração DAF podem ter mudado tudo no que diz respeito a eficiência, segurança e conforto do condutor, mas algumas coisas nunca mudam. A DAF disponibiliza sempre uma solução de transporte completa através de uma gama de serviços profissionais que lhe permitem selecionar o veículo correto, assegurar o financiamento e manter a sua frota nos níveis máximos de eficiência.

### DAF MultiSupport

Este serviço de reparação e manutenção flexível oferece-lhe a segurança máxima por um preço fixo por quilómetro. Determine o nível de serviço que melhor se adequa às suas necessidades atuais e expanda-o, quando necessário, adicionando reboques e carroçarias. O seu concessionário DAF retira-lhe o peso da preocupação com questões de planeamento de manutenção e administração. Isto permite que se concentre nas suas atividades principais, tendo a garantia de que a sua frota estará sempre em excelentes condições.

### PACCAR Financial

Enquanto financiador interno da DAF, a PACCAR Financial possui mais de seis décadas de experiência global e oferece serviços de financiamento personalizados para o sector dos transportes. Um entendimento inigualável das suas atividades quotidianas torna a PACCAR Financial no parceiro ideal. As soluções de financiamento personalizadas não cobrem apenas o financiamento de frotas, mas também combinações completas, incluindo superestruturas e reboques, bem como com reparações, manutenções e opções de seguro.

### PACCAR Parts

Além das peças de origem DAF e as peças do motor PACCAR, a PACCAR Parts fornece mais de 70 000 peças universais TRP Truck & Trailer para todas as marcas de camiões e reboques, incluindo consumíveis de oficina. Com centros de distribuição nos Países Baixos, no Reino Unido, na Rússia, na Hungria e em Espanha, a PACCAR Parts entrega pedidos em toda a Europa no prazo de 24 horas. Além disso, a fiabilidade da entrega é de 99,98%, o que torna a PACCAR Parts na melhor da indústria. Os membros do programa de fidelidade MAX também beneficiam de descontos e ofertas especiais.

### DAF ITS

Os acidentes e as avarias são uma parte inevitável do negócio dos transportes, mesmo para os melhores camiões. Por isso, é bom saber que o International Truck Service (ITS) da DAF está à distância de uma chamada telefónica. É tudo o que precisa para pedir ajuda, independentemente do local onde se encontra na Europa. 24 horas por dia e 365 dias por ano, os mecânicos locais disponibilizam os seus serviços e fazem tudo o que for possível para colocar o seu camião na estrada rapidamente.

### Rede de concessionários da DAF

Com a nossa ampla rede de vendas e assistência profissional aos concessionários, há sempre um representante da DAF perto de si e pronto a prestar serviços especializados em toda a vida útil do seu camião. Os mecânicos altamente qualificados da DAF possuem um conhecimento detalhado do seu veículo, assegurando uma reparação e manutenção rápida e eficaz com peças PACCAR, DAF e TRP originais. Isto garante a máxima disponibilidade do veículo a um elevado valor residual.

### Academia de Condutores da DAF

Os condutores são indispensáveis quando se trata de alcançar o mais elevado nível de eficiência de transporte. Os cursos de formação da DAF ajudarão os condutores a reduzir o consumo de combustível, a lidar melhor com diversas situações de trânsito e a aumentar a segurança rodoviária. Na verdade, os condutores que concluem os nossos cursos alcançam melhorias de economia de até 10% com menos danos a curto prazo.

### DAF Connect

Concentrando-nos na eficiência de transporte, o novo sistema de gestão de frotas DAF Connect fornece-lhe informações em tempo real sobre o desempenho dos seus camiões e condutores. O tablier personalizável e fácil de utilizar apresenta informações claras sobre a localização do veículo, o consumo de combustível, a quilometragem, a utilização da frota e os tempos de paragem. Além disso, gera relatórios abrangentes de consumo de combustível com dados atuais e antigos que lhe permitem comparar veículos e condutores. A função de visualização da frota em tempo real fornece informações precisas sobre a localização do camião, incluindo distâncias, rotas e tempo de condução, o que lhe permite otimizar o seu planeamento de frotas. Também pode receber alertas predefinidos quando ocorrem desvios em parâmetros como a velocidade, a rota, a localização e o consumo de combustível, para que possa adotar medidas imediatas. Ao otimizar a disponibilidade do veículo, reduzindo os custos operacionais e melhorando a eficiência logística, o DAF Connect maximiza a sua rentabilidade por quilómetro.

# Especificações

## XF

**XF 370 MX-11** (270 kW / 367 CV)  
**XF 410 MX-11** (300 kW / 408 CV)  
**XF 450 MX-11** (330 kW / 449 CV)  
**XF 430 MX-13** (315 kW / 428 CV)  
**XF 480 MX-13** (355 kW / 483 CV)  
**XF 530 MX-13** (390 kW / 530 CV)



## XG

**XG 450 MX-11** (333 kW / 449 CV)  
**XG 430 MX-13** (315 kW / 428 CV)  
**XG 480 MX-13** (355 kW / 483 CV)  
**XG 530 MX-13** (390 kW / 530 CV)



## XG+

**XG+ 450 MX-11** (333 kW / 449 CV)  
**XG+ 430 MX-13** (315 kW / 428 CV)  
**XG+ 480 MX-13** (355 kW / 483 CV)  
**XG+ 530 MX-13** (390 kW / 530 CV)



### Rígidos

**FA**  
4x2



XF XG XG+



**FAR**  
6x2



**FAS**  
6x2



**FAN**  
6x2



### Tratores

**FT**  
4x2



XF XG XG+



**FTP**  
6x2



**FTR**  
6x2



**FTS**  
6x2



**FTG**  
6x2



**FTN**  
6x2



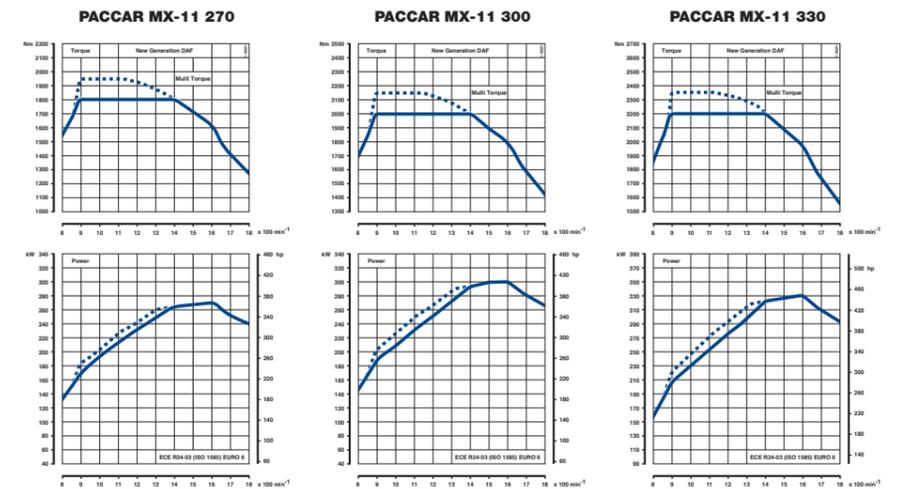
○ Eixo de tração    ● Disponível    ▼ Também disponível como Low Deck    ■ Apenas disponível com eixo não-direcional e apenas para o Reino Unido e Irlanda

DESEMPENHO	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Potência à velocidade nominal ECE R24-03/ISO 1585	270 kW/367 CV a 1600 rpm	300 kW/408 CV a 1600 rpm	330 kW/449 CV a 1600 rpm
Binário ECE R24-03/ISO 1585	1950 Nm a 900-1125 rpm <sup>1)</sup>	2150 Nm a 900-1125 rpm <sup>1)</sup>	2350 Nm a 900-1125 rpm <sup>1)</sup>
	1800 Nm a 900-1400 rpm	2000 Nm a 900-1400 rpm	2200 Nm a 900-1400 rpm
Velocidade do ralenti	550 rpm	550 rpm	550 rpm

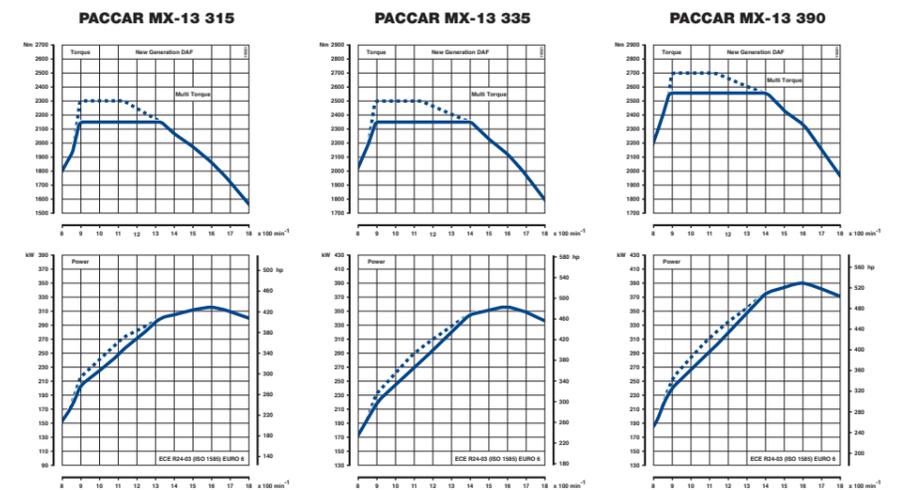
DESEMPENHO	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Potência à velocidade nominal ECE R24-03/ISO 1585	315 kW/428 CV a 1600 rpm	355 kW/483 CV a 1600 rpm	390 kW/530 CV a 1675 rpm
Binário ECE R24-03/ISO 1585	2300 Nm a 900-1125 rpm <sup>1)</sup>	2500 Nm a 900-1125 rpm <sup>1)</sup>	2700 Nm a 900-1125 rpm <sup>1)</sup>
	2150 Nm a 900-1400 rpm	2350 Nm a 900-1400 rpm	2550 Nm a 900-1400 rpm
Velocidade do ralenti	550 rpm	550 rpm	550 rpm

<sup>1)</sup> Na velocidade mais elevada para caixas de velocidades de transmissão direta e nas duas velocidades mais elevadas para as caixas de velocidades com sobremultiplificação

### PACCAR MX-11



### PACCAR MX-13



DAF

480

Explore  
mais!



APLICAÇÃO DAF EXPLORER



EXPERIÊNCIA VIRTUAL DAF



VIRTUALEXPRIENCE.DAF.COM

STARTTHEFUTURE.COM

**DAF Trucks N.V.**  
**Hugo van der Goeslaan 1**  
**P.O. Box 90065**  
**5600 PT Eindhoven**  
**Países Baixos**  
**Tel.: +31 (0) 40 21 49 111**  
**Fax: +31 (0) 40 21 44 325**  
**DAF.COM**



Não podem ser reivindicados quaisquer direitos com base nesta publicação. DAF Trucks N.V. reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem aviso prévio. Os produtos e serviços cumprem as diretivas europeias em vigor na data de venda, mas podem variar dependendo do país onde se encontra. Para obter informações atualizadas, contacte o seu concessionário autorizado DAF.